



भारत का राजपत्र The Gazette of India

OK
27/3/86

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्रतीभकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 544]

नई दिल्ली, बुधवार, दिसम्बर 18, 1985/अग्राहायण 27, 1907

No. 544] NEW DELHI, WEDNESDAY, DECEMBER 18, 1985/AGRAHAYANA 27, 1907

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

परिवहन मंत्रालय

(अल, भूतल परिवहन विभाग)

(पत्तन पक्ष)

नई दिल्ली, 18 दिसम्बर, 1984

अधिमूचना

सा. का. नि. 907(अ) :- प्रमुख पत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 126 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा निम्नलिखित विनियम बनाती है, अर्थात् :-

1. संक्षिप्त नाम तथा आरंभ होने की तारीख : (1) इन विनियमों को मया मंगलौर पत्तन न्यास (जहाजी कुलियों को लाइसेंस प्रदान करना) विनियम, 1985 कहा जाए।

(2) ये सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से लागू होंगे।

2. परिभाषा : इन विनियमों में जब तक संदर्भ में अन्यथा अपेक्षित न हो,

(i) "अधिनियम" का अर्थ है, प्रमुख पत्तन न्यास अधिनियम, 1963

(ii) "बोर्ड" का अर्थ है, अधिनियम के अंतर्गत गठित नया मंगलौर पत्तन का न्यासी बोर्ड।

(iii) "अध्यक्ष" का अर्थ है बोर्ड का अध्यक्ष।

(iv) "फार्म" का अर्थ है इस विनियमों के साथ संलग्न फार्म।

(v) "जहाजी कुली" का अर्थ है कोई व्यक्ति जिसे विनियम 3 के अंतर्गत कुली का लाइसेंस दिया गया है।

(vi) "व्यापार प्रबंधक" का अर्थ है, नया मंगलौर पत्तन न्यास के व्यापार विभाग का अस्थायी प्रभारी अधिकारी जिसमें व्यापार प्रबंधक के सहायक तथा उप-अधिकारी और व्यापार प्रबंधक के प्राधिकार के अंतर्गत काम कर रहे कोई अन्य अधिकारी शामिल हैं।

3. जहाजी कुली का लाइसेंस जारी करना : (1) आवेदन करने पर बोर्ड में संबंधित या अधिकार वाले पत्तन तथा घाटों, पोत घाटा, जहाजी घाटों या गांवियों में जनयानों के बीच माल उतारने और नीवहन तथा पत्तन में जनयानों के कुली में संबंधित अन्य किमी का कार्य करने के लिए पत्तन में कुली के रूप में काम करने के लिए 2 वर्ष अवधि के लिए कुली के लाइसेंस बोर्ड द्वारा जारी किए जा सकते हैं।

(2) इन विनियमों के अंतर्गत बोर्ड द्वारा जारी किए गए लाइसेंसों के सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख के चार महीने की समाप्ति

पर किसी भी कुली को पत्तन में किसी जलयान पर कार्य करने की स्वीकृति नहीं होगी।

4. कुली से संबंधित किये गये कार्य का साक्ष्य प्रस्तुत करना : कुली के रूप में कार्य करने का कोई लाइसेंस उस समय तक नहीं दिया जाएगा, जब तक आवेदक :-

- (क) इस बात का साक्ष्य न प्रस्तुत कर दे कि नौबहत कंपनी, चार्टर आफ शिप, जहाजी माल के मालिक ने कुली का काम करने के लिए उसके साथ कोई अनुबन्ध किया है या करने के लिए तैयार है।
- (ख) इस बात का साक्ष्य न प्रस्तुत कर दे कि वर्ष के दौरान उसने कम से कम 20,000 टन के काम का कुली का कार्य किया है या करेगा।
- (ग) कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम, 1923 के तहत अदायगी अधिनियम 1936, औद्योगिक विवाद अधिनियम, 1947 या फिलहाल लागू किसी अन्य कानून के अंतर्गत नियोजित श्रमिकों तथा कर्मचारियों के वेतनों तथा प्रतिपूर्ति संबंधी उत्तरदायित्वों को पूरा करने के लिए अपनी वित्तीय दृढ़ता का साक्ष्यन प्रस्तुत कर दें।
- (घ) कार्य को करने के लिए अपने नियोजन में न्यूनतम अपेक्षित कर्मचारी तथा न्यूनतम उपस्कर रखने की जिम्मेदारी न ले।

5. कुली के कर्तव्य तथा उत्तरदायित्व : बोर्ड द्वारा जारी किये गए कुली लाइसेंस के प्रचलन के दौरान प्रत्येक कुली निम्नलिखित कर्तव्यों, उत्तरदायित्वों और अनुबन्धों की शर्त के अधीन होगा, अर्थात् :-

- (क) वह यह सुनिश्चित करेगा कि उनके द्वारा नियोजित किए सभी कर्मचारी तथा श्रमिक माल उतारने तथा लो-भरण या नौबहत करने या प्रासंगिक कार्यों के दौरान भारतीय गोदी श्रमिक अधिनियम, 1934, भारतीय गोदी श्रमिक विनियम, 1948, गोदी कामगार (सुरक्षा स्वास्थ्य और कल्याण) योजना, 1961 तथा उसके अन्तर्गत जारी अधिसूचनाओं, औद्योगिक विवाद अधिनियम, 1947 के तहत अदायगी अधिनियम, 1965 तथा फिलहाल लागू ऐसे कार्यों से संबंधित उसके अंतर्गत जारी नियमों, विनियम तथा योजनाओं के प्रावधानों का उचित अनुपालन करेंगे।
- (ख) वह स्वयं व्यवस्था किये गए उपस्करों से कार्य करेगा।
- (ग) उसके द्वारा प्रयुक्त किसी उपस्कर के परिणामस्वरूप हुई दुर्घटना या क्षति के लिए वह अकेले उत्तरदायी होगा।
- (घ) उसके द्वारा निष्पादित कार्यों के संबंध में वह सभी स्वीकृत सुरक्षा प्रक्रियाओं का अनुपालन करेगा।
- (ङ) उसके द्वारा किये गए कार्यों से उत्पन्न तीसरे पक्ष के सभी बाधों के संबंध में वह बोर्ड को क्षतिपूर्ति करेगा।
- (च) किसी कुली या उसके द्वारा नियोजित किसी कर्मचारी या श्रमिक द्वारा कार्य किए जाने के दौरान हुई किसी घटना के परिणाम-स्वरूप कामगार प्रतिपूर्ति अधिनियम, 1923 के प्रावधानों के अंतर्गत जब कभी बोर्ड को अपने किसी कर्मचारी या श्रमिक या उसके आश्रितों को प्रतिपूर्ति की अदायगी करनी पड़े तो कुली इस प्रकार से अवा की गई राशि की बोर्ड को प्रतिपूर्ति करेगा और ऐसे प्रयोजन के लिए कामगार प्रतिपूर्ति अधिनियम, 1923 के अंतर्गत निर्धारित प्रतिपूर्ति की राशि बोर्ड तथा कुली के बीच बचनकारी तथा अंतिम होगी।
- (छ) यदि इस प्रकार के किसी कार्य के दौरान बोर्ड के किसी उपस्कर, संयंत्र तथा अन्य सम्पत्ति को क्षति पहुंचती है, तो अध्यक्ष द्वारा उचित पूछताछ के बाद निर्णय की गई सीमा तक ऐसी क्षति या क्षति के लिए कुली, बोर्ड को प्रतिपूर्ति करेगा।
- (ज) वह स्वयं तथा बोर्ड के बीच प्रतिपूर्ति की अदायगी, उसकी मात्रा या संबंधित प्रश्नों के विवाद या भिन्नता को, बोर्ड द्वारा

नामित किये गए मध्यस्थता को भेजने के लिए सहमति प्रदान करेगा।

- (झ) वह प्रत्येक जलयान, जिसके संबंध में उसने कुली का कार्य किया है, में कम से कम एक अनुमती व्यक्ति को अधीक्षण के लिए लगाए जाने के लिए उत्तरदायी होगा।
- (ञ) वह अध्यक्ष या व्यापार प्रबंधक द्वारा समय पर मांगी गई सूचना को तत्काल प्रस्तुत करेगा।
- (ट) वह यह सुनिश्चित करेगा कि बोर्ड की सभी देयताओं को निश्चित तारीखों पर अदायगी कर दी जाए और ऐसा न करने पर उसके लाइसेंस का नवीकरण नहीं किया जायेगा और इन विनियमों के अंतर्गत लाइसेंस को रद्द किया जा सकता है।
- (ठ) सुरक्षा की अपेक्षाओं के अनुषंग अधिकतम उत्पादकता सुनिश्चित करने के लिए वह अपने द्वारा नियोजित किये गए श्रमिकों के संबंध में पर्याप्त अधीक्षण उपबन्ध करेगा।
- (ड) वह माल की संबंधित किस्मों के लिए पूर्णतः जांचे गए सभी आवश्यक उपस्कर और औजार उपबन्ध करेगा।
- (डू) वह आवधिक निरीक्षण या निरीक्षक, गोदी सुरक्षा या व्यापार प्रबंधक द्वारा मांग किए जाने पर, आवश्यक मापानुशीलन और जांच प्रमाण-पत्रों सहित उपस्कर/औजार प्रस्तुत करेगा।
- (ण) वह श्रमिकों की माल की किस्म के लिए आवश्यक उचित सुरक्षात्मक उपकरण उपलब्ध करेगा।
- (त) वह यह सुनिश्चित करेगा कि मध्यस्थता के समय को छोड़कर, श्रमिक संपूर्ण शिफ्ट अवधि के दौरान उपलब्ध हों तथा सामान्य निर्गत करें जब कभी निर्गत सामान्य से कम हो तो कार्य-निष्पादन को सुधारने के लिए प्रभावी कदम उठाएगा,
- (थ) वह जलयान के बोर्ड पर माल भरने, सिलवाई करने तथा तोड़ने, माल का ढेर लगाने, माल का लो-भरण करने आदि जैसे अनुषंगी कार्यों के लिए पर्याप्त व्यवस्थाएं करेगा।
- (ब) वह अपने द्वारा नियोजित कामगारों को, केन्द्रीय सरकार और पत्तन तथा गोदी कामगार संघों के बीच समय-समय पर हुए वेतन समझौतों के अनुसार वेतन अंश करने को बाध्य होगा।
- (ध) वह अध्यक्ष को लिखित रूप से अग्रिम स्वीकृति के बिना लाइसेंस में या उसके अंतर्गत किसी हित या लाभ को किसी भी प्रकार से किसी अन्य व्यक्ति को न तो सौंपेगा, स्थानांतरित करेगा या किसी भी ढंग से उसको लागू करेगा।
- (न) वह सुरक्षा, सुधारी हुई उत्पादकता तथा श्रमिक अनुशासन के हित में व्यापार प्रबंधक द्वारा समय-समय पर जारी किए गए अनुदेशों का पालन करेगा।

6. लाइसेंस मंजूर करने/नवीनीकरण करने के लिए आवेदन : (1) कुली के लाइसेंस को मंजूर करने या नवीनीकरण करने के लिए फार्म "ए" में आवेदन करना होगा और यह व्यापार प्रबंधक को देना होगा।

(2) लाइसेंस जारी करने या नवीकृत करने से पूर्व आवेदक को 1,500 रुपए की लाइसेंस फीस अदा करनी होगी। प्रत्येक लाइसेंसधारी कुली को, लाइसेंस के अंतर्गत स्वीकृत कार्य के उचित निष्पादन के लिए 3,000 रुपए की धरोहर राशि जमा करनी होगी। धरोहर राशि पर कोई व्याज नहीं होगा और लाइसेंस समाप्त होने पर, बोर्ड के दावे, यदि कोई हों, का समायोजन करने के बाद वापस कर दी जाएगी।

(3) इन विनियमों के अंतर्गत मंजूर किया गया या नवीकृत किया गया प्रत्येक लाइसेंस फार्म 'बी' में होगा।

(4) कुली के लाइसेंस के नवीकरण के लिए आवेदन, लाइसेंस की समाप्ति से एक महीना पहले करना होगा। यदि नवीकरण का आवेदन एक महीने की निर्धारित अवधि के अन्दर न किया जाए तो ऐसे आवेदन 50 रुपए की अदायगी करने पर बोर्ड द्वारा स्वीकृत किये जा सकते हैं, बशर्ते कि नवीकरण का आवेदन विलम्ब शुल्क के साथ लाइसेंस की समाप्ति की वास्तविक तारीख से पूर्व व्यापार प्रबंधक द्वारा प्राप्त कर लिए जाएं।

(5) मूल लाइसेंस के गुम होने या विकृत हो जाने की स्थिति में 100 रुपए की अदायगी करने पर व्यापार प्रबंधक को आवेदन देकर, बुल्किट लाइसेंस प्राप्त किया जा सकता है।

7. नाम, संगठन आदि में परिवर्तन सूचित किया जाना है :—(1) जहां कुली कोई फर्म या कंपनी है, वह निदेशक, प्रबंध निदेशक या हिस्सेदार जैसा भी मामला हो, में किसी भी परिवर्तन को, ऐसे परिवर्तन के समर्थन के दस्तावेज की प्रतिलिपि सहित अध्यक्ष को तत्काल सूचना देगे।

(2) कुली से संबंधित लाइसेंस का धारक फर्म या कंपनी के नाम, संक्षिप्त नाम या संगठन में होने वाला कोई भी परिवर्तन तत्काल अध्यक्ष को सूचित किया जाएगा। ऐसे परिवर्तन वाला फर्म या कंपनी को नए लाइसेंस का मजूरी के लिए यथा नया आवेदन करना होगा। परन्तु अध्यक्ष ऐसी फर्म या कंपनी को उक्त नए आवेदन पर निर्णय लिए जाने के समय तक कारोबार जारी रखने की स्वीकृति दे सकता है।

8. आज पड़ताल करने तक लाइसेंस को रद्द करने के संबंध में अध्यक्ष की शक्ति :—कुली द्वारा कुली से संबंधित लाइसेंस की शर्तों के किसी भी उल्लंघन के संबंध में अध्यक्ष द्वारा बोर्ड को रिपोर्ट दी जाएगी और यदि पत्तन के हित में लाइसेंस को रद्द करना आवश्यक हो तो वह कुली को जारी किए गए लाइसेंस को अधिक से अधिक तीन महीने के समय के लिए, आज पड़ताल होने तक, रद्द कर सकता है।

9. लाइसेंसों को रद्द करना :—

(1) बोर्ड लाइसेंस की किसी भी शर्त के उल्लंघन पर या नये बर्ताव गए किसी भी कारण से कुली को जारी किये गए लाइसेंस को उस अवधि के लिए, जितने वह उचित, समझे रद्द कर सकता है या निरसित कर सकता है :—

(i) सुरक्षा उपायों का लगातार उल्लंघन करना;

(ii) लगातार कम उत्पादन होना;

(iii) कुली से संबंधित श्रमिकों पर भ्रष्टाचार की लगातार कमी होना;

(iv) वेंकजों का लगातार अनुचित तथा असुरक्षित रख-रखाव करना;

(v) वास्तविक तथ्यों को अनुचित रूप से बताना या अनुचित विवरण देना,

(vi) कुली की विवाहिया मिद होना या अग्रहित हो जाने के कारण;

(vii) पत्तन में किसी कार्य में रुकावट पैदा करना;

(viii) कार्य को अन्य पक्षों को किराए पर देना;

(ix) कोई कुर्बान्वहार जिसे बोर्ड के विचार में ऐसा रद्द करना या निरसित करना उचित हो।

(2) ऐसा कोई भी कुली संबंधित लाइसेंस रद्द या निरसित नहीं किया जाएगा, जब तक कि कुली को उसका लाइसेंस रद्द या निरसित करने, जैसा भी मामला हो, के संबंध में लिखित कारण दिये जा सकें तथा दिया जाए और इस प्रकार के रद्द या निरसित करने के संबंध में कारण दर्ज नहीं किए जाते हैं।

10. अपील :—(1) इन विनियमों के अंतर्गत किसी आदेश द्वारा अपमानित कोई व्यक्ति अपने विरुद्ध अपील किये गए आदेश को सूचित करने के 30 दिनों के अन्दर केन्द्रिय सरकार को लिखित रूप में अपील प्रस्तुत कर सकता है।

(2) केन्द्रिय सरकार अपीलकर्ता को सुनवाई का अवसर देने के बाद, जैसा उचित समझे, अपील पर आदेश पास कर सकता है।

(3) उप-विनियम (1) में निहित किसी बात के होते हुए भी, 30 दिनों की अवधि के बाद कोई अपील दायिल की जा सकती है, यदि अपीलकर्ता केन्द्रिय सरकार को इस बात से संतुष्ट कर लेता है कि उक्त अवधि में आवेदन न करने के लिए उसके पास पर्याप्त कारण हैं।

[फाइल संख्या पी. डब्ल्यू./पी. जी. एम.- 15/81]

पी. एम. अब्राहम, अपर सचिव

फार्म - "क"

नया मंगलौर पत्तन न्यास

व्यापार विभाग

सेवा में,

व्यापार प्रबंधक,

नया मंगलौर पत्तन न्यास।

कुली से संबंधित लाइसेंस मंजूर करने/नवीकरण करने के लिए आवेदन-पत्र

1. आवेदनकर्ता का नाम :

2. क्या व्यक्ति, फर्म या कंपनी है :

(साझेदारी/कंपनी का नियम प्रस्तुत करें)

3. पूर्ण पता :

4. जिस वर्ष/जिन वर्षों के लिए लाइसेंस अपेक्षित है :

5. उन स्टीमशिप कंपनी/बार्टर आफ शिप/ माल के मालिक का/के नाम, जिसके साथ उनके जलयानों/माल के कुली से संबंधित कार्य के लिए संधिदा जारी है या करने का प्रस्ताव है :

(संधिदा की अवधि के संबंध में प्रमाण संलग्न किया जाए।

प्रत्येक पक्ष के लिए आसन्न टन भार सूचित किया जाए)

6. इस लेख में पहले का अनुभव
(पिछले 3 वर्षों में किए गए माल तथा टनभार से संबंधित कुली के कार्य का व्योरा प्रस्तुत करें) :
7. कामगार प्रतिपूर्ति अधिनियम, आदि के अंतर्गत वेतनों, प्रतिपूर्ति के कारण व्ययों को पूरा करने के लिए वित्तीय योग्यता की राशि (बैंक से वित्तीय योग्यता का प्रमाण—पत्र तथा आयकर निपटान प्रमाण—पत्र प्रस्तुत करें)
8. क्या संविदा किए गए जलयान/माल के कुली संबंधी कार्य को करने के लिए आवेदक ने पर्याप्त उपस्करों का अधिग्रहण कर लिया है/ करने को सहमत है?
(आवश्यक प्रमाण—पत्र के साथ उपस्करों की सूची प्रस्तुत करें)
9. क्या आवेदक के नियोजन में अनुभव सहित पर्याप्त कर्मचारी हैं, जिन्हें नियमों तथा विनियमों की जानकारी है या उक्त प्रकार के कर्मचारियों का नियोजन करने के लिए बह सहमत है।
(कर्मचारियों की उनके अनुभव सहित एक सूची प्रस्तुत करें)
10. क्या आवेदक ने पत्तन, न्यास के साथ हुए सभी लेन-देनों, यदि कोई हों, का निपटान कर दिया है?
11. क्या लाइसेंस फीस तथा धरोहर राशि जमा कर दी गई है?
(प्रदायगी के लिए रसीद संलग्न करें। लाइसेंस फीस तथा जमा वापस कर दी जाएगी, यदि लाइसेंस जारी/नवीकृत नहीं किया जाता है)

मैं पुष्टि करता हूँ कि दिए गए व्योरे मेरी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार सत्य है।

मैं लाइसेंस की मंजूरी के लिए किए गए अनुरोध पर विचार करने के लिए निरीक्षण के लिए अन्य कोई भी अपेक्षित सूचना प्रस्तुत करने/रिकाई प्रस्तुत करने के लिए स्वीकृति देता हूँ।

मैं नया मंगलौर पत्तन न्यास (कुली से संबंधित लाइसेंस) विनियम, 1985 का पालन करने के लिए सहमत हूँ तथा यदि मुझे लाइसेंस जारी किया जाता है/ नवीकृत किया जाता है तो मैं नया मंगलौर पत्तन न्यास द्वारा समय-समय पर दिए गए निर्देशों का पालन करने के लिए सहमत हूँ।

स्थान :

दिनांक :

आवेदक के हस्ताक्षर

फार्म—“ख”

(पत्तन न्यास का प्रतीक)

-----पत्तन में कुली से संबंधित कार्य करने के लाइसेंस

1. लाइसेंस धारक का नाम :
2. पता :
3. जिस अवधि के लिए लाइसेंस मंजूर किया गया है :
4. कोई अन्य व्योरा जिसका वर्णन करना अपेक्षित है :
- 5.
- 6.
- 7.

(मुहर)

लाइसेंस प्रदान करने वाले अधिकारी-----

पदनाम -----

स्थान -----

शत

1. यह लाइसेंस प्रमुख पत्तन न्याम अधिनियम, 1963 तथा न्यास ("कुपो संबंधी कार्य का लाइसेंस") विनियम, 1985 के प्रावधानों की शर्तों के अधीन मंजूर किया गया है।

2-

3-

(यहां वह शर्तें लिखें जिनके अधीन लाइसेंस मंजूर किया गया है। उदाहरणार्थ विनियमों के विनियम 5 में सूचीकृत कर्तव्य तथा उत्तरदायित्व)

MINISTRY OF TRANSPORT

(Deptt. of Surface Transport)

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th December, 1985

G.S.R. 907(E).—In exercise of the powers conferred by section 126 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby makes the following regulations, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These regulations may be called the New Mangalore Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 1985.

(2) They shall come into force on the date of their publication in official Gazette.

2. Definitions.—In these regulations, unless the context otherwise requires,

- (i) "Act" means the Major Port Trust Act, 1963;
- (ii) "Board" means the Board of Trustees of the Port of New Mangalore as constituted under the Act;
- (iii) "Chairman" means Chairman of the Board;
- (iv) "Form" means Form annexed to these regulations;
- (v) "Stevedore" means a person to whom a stevedoring licence has been given under regulation 3.
- (vi) "Traffic Manager" means the Officer for the time being in charge of the Traffic Department of the New Mangalore Port Trust and includes the deputies and assistants to the Traffic Manager and any other Officers acting under the authority of the Traffic Manager.

3. Issue of Stevedoring Licence.—(1) The Board may issue stevedoring licences for a period of two years, on application, to persons to act as stevedores at the port to perform the work of landing and shipping of goods between vessels in the port and the wharves, piers, quays or docks belonging to or in the possession of the Board and any other work involved in the stevedoring of vessels within the port.

(2) No Stevedore shall be allowed to work on board any vessel in the port except under a licence issued by the Board under these regulations after expiry of four months from the date of their publication in the Official Gazette.

4. Production of evidence of stevedoring work done.—No licence to work as a Stevedore shall be granted unless, the applicant,—(a) produces evidence that a Shipping Company, Charterer of Ship, owner of cargo has entered into or is prepared to enter into a contract for stevedoring with him;

(b) produce evidence that he has stevedored or he would stevedore not less than 20,000 Tonnes of cargo in a year;

(c) produce evidence of his financial stability to meet the obligations to the workers and staff employed on account of wages and compensation under the Workman's Compensation Act, 1923, payment of Wages Act 1936, Industrial Disputes Act 1947 or any other law for the time being in force;

(d) undertake to have in his employment such minimum staff and have in possession such minimum gear as is necessary for undertaking the work.

5. Duties and responsibilities of stevedore.—Every stevedore, shall be subject to the following duties, obligations and responsibilities during the currency stevedoring licence issued to them by the Board, namely :—

(a) he shall ensure due compliance by all the staff and the workers employed him during the operation of landing and shipping or transshipping goods of work incidental thereto, of the provisions of the Indian Dock Labourers' Act, 1934, the Indian Dock Labourers Regulations, 1948, the Dock Workers' (Safety Health and Welfare) Scheme, 1961 and notifications issued thereunder the Industrial Disputes Act, 1947, the payment of Bonus Act, 1965 and rules, regulations and schemes issued thereunder, relating to such operations and for the time being in force;

(b) he shall carry out the operations with his own gear arranged by him;

(c) he shall be solely responsible for any accident or damage resulting from the use of any gear used by him;

(d) he shall comply with all accepted safe practices in relation to operations performed by him;

(e) he shall indemnify the Board against all third party claims arising out of operations performed by him;

- (f) whenever the Board has to pay compensations to any of its employees or workers or his dependents under the provisions of the Workmen's Compensation Act, 1923, in consequence of any accident arising out of, and during the course of, work performed by a Stevedore or any employee or workers employed by him, the Stevedore shall reimburse the Board any sum so paid and for such purpose the amount of the compensation as determined under the Workmen's Compensation Act, 1923, shall be taken as binding and conclusive between the Board and the Stevedore;
- (g) If any gear, plant and other property of the Board is damaged in the course of any such operation, the Stevedore shall compensate the Board for such loss or damage, the extent of which shall be decided by the Chairman after carrying out a proper enquiry;
- (h) he shall agree to refer any dispute or difference between him and the New Mangalore Port Trust as to the payment of compensation, its quantum or any connected question to an Arbitrator nominated by the Board;
- (i) he shall be responsible to employ at least one experienced person to supervise in every vessel in respect of which he has undertaken the stevedoring operations;
- (j) he shall submit promptly any information asked for by the Chairman or the Traffic Manager from time to time;
- (k) he shall ensure that all the dues of the Board are paid on the appointed dates, failing which his licence shall not be renewable and be liable to be cancelled under these regulations;
- (l) he shall provide for adequate supervision over the workers employed by him in order to ensure maximum productivity consistent with the requirements of safety;
- (m) he shall provide all the necessary gear equipment duly tested for the respective type of cargo;
- (n) he shall produce the gear, equipment, with necessary annealing and test certificates, for inspection periodically or whenever demanded by the Inspector, Dock Safety or the Traffic Manager;
- (o) he shall provide the workers necessary protective safety appliances appropriate for the type of cargo;
- (p) he shall ensure that the workers are available at the worksite throughout the shift period, except during the recess hours and render the normal output and shall take effective steps to improve the performance whenever output falls below normal;
- (q) he shall make adequate arrangements for ancillary operations such as filling, stitching and breaking of cargo, stacking of cargo, stowage of cargo, etc. on board the vessels;
- (r) he shall undertake to pay to workers engaged by him wages in accordance with the terms of wage settlement arrived at between the Central Government and the Federations of Port and Dock Workers, from time to time;
- (s) he shall not assign, transfer or in any manner part with any interest or benefit in or under the licence to any other person without the prior approval in writing of the Chairman.
- (t) he shall comply with such instructions as may be issued from time to time by the Traffic Manager in the interest of safety, improved productivity and labour discipline.
6. Application for grant/renewal of licence—
- (1) The application for grant or renewal of a stevedoring licence shall be made in Form A to the Traffic Manager;
- (2) The applicant shall pay a licence fee of Rs. 1500/- before the licence is issued or renewed. Every licenced stevedore shall deposit a sum of Rs. 5,000/- as earnest money for the proper performance of work permitted under the licence. The earnest money will not carry any interest and will be refunded when the licence ceases to operate after adjusting the claims, if any, of the Board.
- (3) Every Licence granted or renewed under these regulations shall be in Form "B".
- (4) The application for renewal of stevedore licence shall be made at least one month before the expiry of the licence. If the application for renewal is not received within the stipulated period of one month, such applications may be accepted on payment of Rs. 50/- by the Board :
- Provided that the application for renewal together with the late fee is received by the Traffic Manager before the actual date of expiry of the licence.
- (5) In the event of loss or defacing of the original licence, a duplicate licence may be obtained on an application made to the Traffic Manager on payment of rupees one hundred.
7. Change in name constitution etc. to be communicated—
- (1) Where the Stevedore is a firm or a Company, it shall immediately communicate to

the Chairman any change in the Director, Managing Director or partners, as the case may be, with a copy of the document in support of the such change.

- (2) Any change in the name, title or constitution of a firm or a company holding a stevedoring licence shall be communicated to the Chairman forthwith. The firm or Company undergoing such a change shall submit a fresh application for the grant of new licence : Provided that the Chairman may allow such firm or company to carry on business till a decision is taken on such fresh application.

8. Power of Chairman to suspend a licence pending enquiry.—The Chairman shall report any violation of the terms and conditions of the stevedoring licence by the Stevedore to the Board and may, pending enquiry, suspend for a period not exceeding three months the licence issued to a Stevedore, if he find expedient and necessary to do so in the interest of the port.

9. Suspension of licences.—(1) The Board may at any time suspend for such period as it may deem fit, or cancel the licence, issued to a stevedore for violation of any of the term of the licence or for any of the reasons listed below :—

- (i) Consistent violation of safety precautions.
 - (ii) Consistent low productivity.
 - (iii) Consistent lack of supervision over stevedoring workers.
 - (iv) Consistent improper and unsafe handling of packages.
 - (v) Misrepresentation or misstatement of material facts.
 - (vi) On the stevedore being adjudged insolvent or has gone into liquidation.
 - (vii) Causing obstruction in any work in the port.
 - (viii) Subletting of work to other parties.
 - (ix) Any misconduct, which in the opinion of the Board, warrants such cancellation or suspension.
- (2) No such stevedoring licence shall be cancelled or suspended until the Stevedore has been given a reasonable opportunity for showing cause why his licence should not be cancelled or suspended, as the case may be, and after recording reasons for such cancellation or suspension.

10. Appeal.—(1) Any person aggrieved by any order under these regulations may prefer an appeal in writing to the Central Government within thirty days of the communication of the order appealed against.

- (2) The Central Government shall pass such order on the appeal as it deems fit after giving an opportunity of being heard to the appellant.
- (3) Notwithstanding anything contained in sub-regulation (1), an appeal may be admitted after the period of thirty days if the appellant satisfies the Central Government that he had sufficient cause for not making an application within such period.

[F. No. PW/PGL-15/81]

P.M. ABRAHAM, Addl. Secy.

FORM 'A'

NEW MANGALORE PORT TRUST TRAFFIC DEPARTMENT

To,

The Traffic Manager,
New Mangalore Port Trust

APPLICATION FORM FOR THE GRANT/RE- NEWAL OF STEVEDORING LICENCE

1. Name of the applicant :
2. Whether individual, firm, or company :
(Article of partnership/Company to be produced).
3. Full Address :
4. Year(s) for which licence is required :
5. Name(s) of the Steamship Company/Charterer of Ships/Owner of cargo, with whom the contract for stevedoring their vessel cargo subsists or is proposed to be entered: (Proof of contract for the period covered is to be appended. The approximate tonnage for each party is to be indicated).
6. Previous experience in the field :
(The cargo and tonnage stevedored in the previous 3 years to be furnished)
7. Amount of financial ability to meet the obligations on account of wages, compensation under Workmen's Compensation Act etc. (A certificate from the Bankers as to the financial ability and income Tax Clearance Certificate to be produced.)
8. Whether the applicant has/is willing to acquire adequate gear for stevedoring the contracted vessel/cargo ? (List of gear with necessary certificate to be furnished).
9. Whether the applicant has/is willing to have in his employment adequate staff with experience and conversant with Rules & Regulations ? (A list of the Staff and their experience to be furnished).
10. Whether the applicant has cleared all dues, if any, on account of transactions he had with the Port Trust ?

11. Whether the licence fee and the earnest money deposit has been made ? (The receipt for the payment is to be attached. The licence fee and the deposit will be refunded if the licence is not issued/renewed).

I affirm that the particulars given are true to the best of my knowledge and belief ;

I agree to furnish any other information/produce any record for inspection as may be required to consider the request for grant of licence;

I agree to abide by the New Mangalore Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 1985, and to comply with the directions made by New Mangalore Port Trust, from time to time, if the licence is issued/renewed.

Place :

Date :

Signature of applicant

FORM 'B'

(Emblem of Port Trust)

Licence for undertaking stevedoring operations at the —————Port

1. Name of the Licencee :

2. Address
3. Period for which the licence is granted.
4. Any other particulars required to be mentioned.
- 5.
- 6.
- 7.

SEAL

Licensing Authority—————

Designation—————

Place—————

Conditions :

1. This licence is granted subject to the provisions of the Major Port Trusts Act, 1963 and the ————Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 1985.

2.

3.

(Here print the conditions subject to which the licence is given e.g. the duties and responsibilities enlisted in Regulation 5 of the draft Regulations).